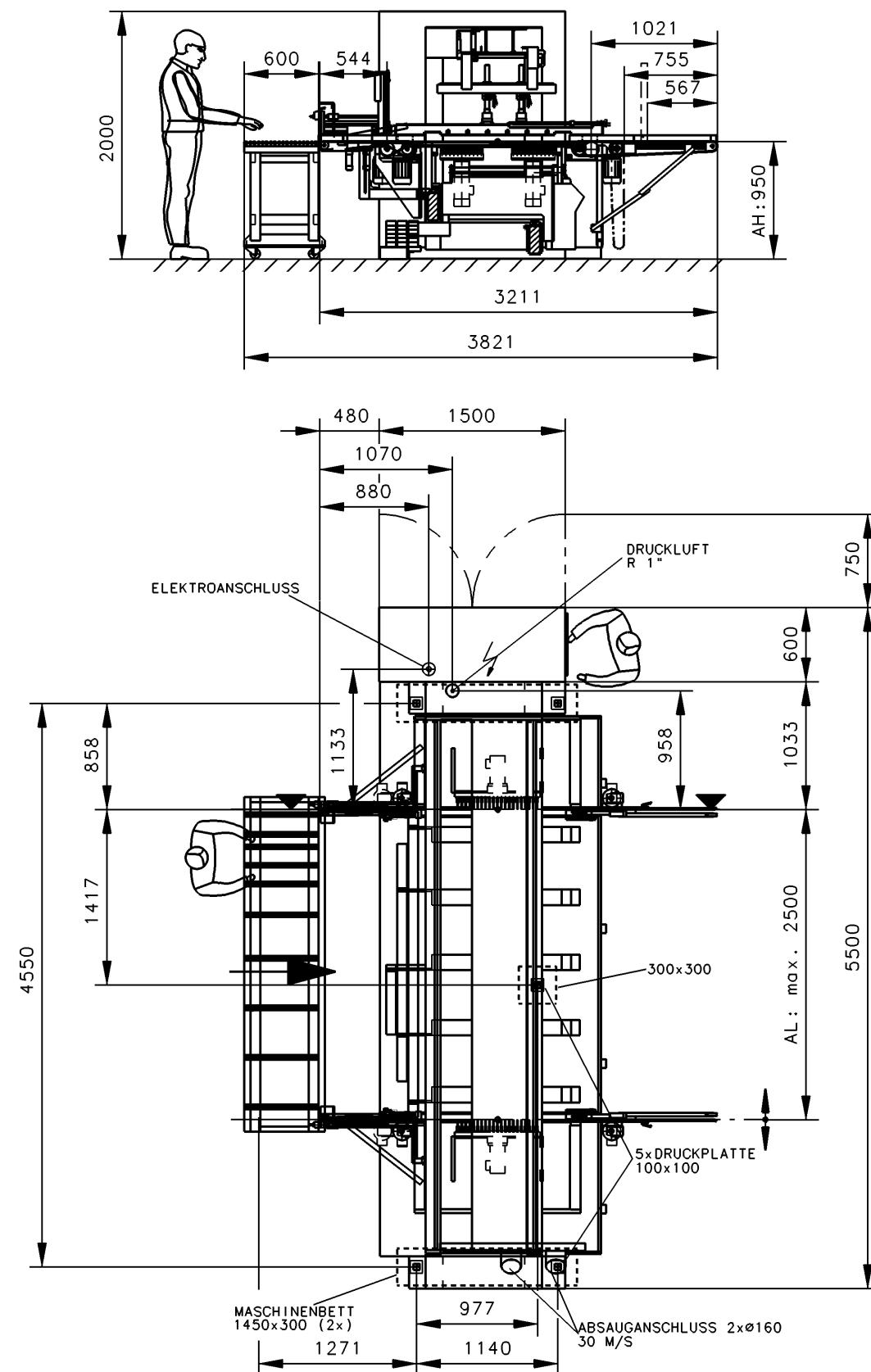


BUSSTOLERANZEN DIN 1660		ZULAESSIGE ABWEICHUNGEN UEBER MASSE OHNE TOLERANZANGABE												WINKELMASSE (LAENGE DES		≡																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
GTA 18 STANDARD GUSS-ROHTEILE		NENNMASSEBEREICH (mm)						FUEHR SCHWELSSKONSTRUKTIONEN						NENNMASSEBEREICH (mm)						WINKELMASSE (LAENGE DES		≡																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER		BIS		BIS		UEBER	



BODENEBCNHEIT: TOLCRANZ = +/- 10MM
DIESCS WIRKT SICH GGF. AUF DIE ARBEITSHOEHE AUS.

BODENBELASTUNG CA 200N/CM2 IM BEREICH DER MASCHINENBETTEN
MIN. BETONDICKE = 200 MM

FUNDAMENT MUSS
EBENERDIG SEIN

BETONQUALITÄT B25
ZUG-/DRUCKBELASTBAR

MASCHINENGEWICHT CA. 6000-7000KG

PASSMASS	ABMASS

		PROJECT:	
		CODE:	004544_MA
		TYPE:	CNC AUTOMATIC BORING MACHINE
		BRAND:	WEEKW BST 500
		DESIGNER:	
		DATE:	
FILE:			
ABSAUGUNG	ANSCHLUSS	2xø160	
	MIN. LUFTGESCHWINDIGKEIT	30 M/SEC	
DRUCKLUFT	GESAMTABSAUGELEISTUNG	4350 M3/H	
	DRUCKVERLUST CA.	MIN. 2200 PA	
ELEKTRO- ANSCHLUSSWERT	ø20 TAKT/MIN; DRUCKLUFTVERBRAUCH	3024 NL/MIN	
	SCHUTZART	IP53	
	BETRIEBSSPANNUNG	400 V	
	FREQUENZ	50 Hz	
	EL. GESAMTANSCHLUSSWERT	22.6 KW	
	NENNSTROM	45 A	
	EMPFOHLENE VORABSICHERUNG	63 A	

AENDERUNGEN VORBEHALTEN

WIR BITTEN UM SOFORTIGE RUECKSENDUNG DER GENEHMIGTEN ZEICHNUNG, AENDERUNGEN BITTE GENAU VERMASSEN									
DATUM:		UNTERSCHRIFT KUNDE							
KOM.					OHNE UNSERE GENEHMIGUNG DARF DIESE ZEICHNUNG WEDER VERVIEL- FAELTIG NOCH NACHGEZEICHNET NOCH DRITTEN ODER KONKURRENZ- FIRMEN ZUGAENGLICH GEMACHT WERDEN				
PROJEKT NR. 0-251-08-2060/-2077									
ARBEITSHOEHE 950MM									
		ANSCHLUSS DER HALLEN BZW. FUNDAMENTERDE. OHNE DIESE ERDE KANN KEINE EMV-NORM EINGEHALTEN WERDEN.							
		AUSSENKANTE KETTEN-BAHN BZW. FESTKANTE WERKSTUECKUEBER-STAND "0"							
		DRUCKLUFTANSCHLUSS INNEN- R1" ZULEITUNG R1" DRUCK IN DER ZULEITUNG MIN. 7 BAR STANDARD DRUCKLUFTQUALITAET NACH ISO 8573- 1 GUETEKLASSE 3							
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
AB AEND.NR.		DATUM		NAME		M 1:50		WERKSTOFF ROHMASS MAT.-NR.	
BEARB. 19.07.2005		Schulz D.						 WEEKE Bohrsysteme GmbH	
GEÄN.						BENENNUNG		ZEICHNUNGS-NR.	
KTRL						AUFSTELLPLAN		5-350-94-1520	
						OPTIMAT BST 500			
60 Copyright reserved				CADAM A3				BL.1 BL-Z.1	