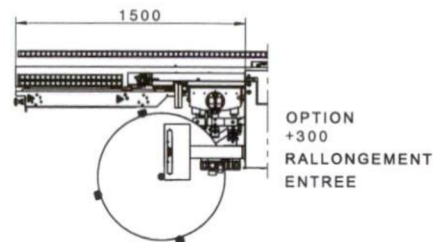
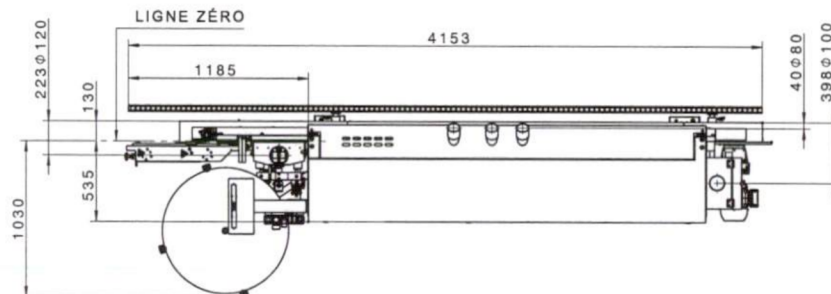
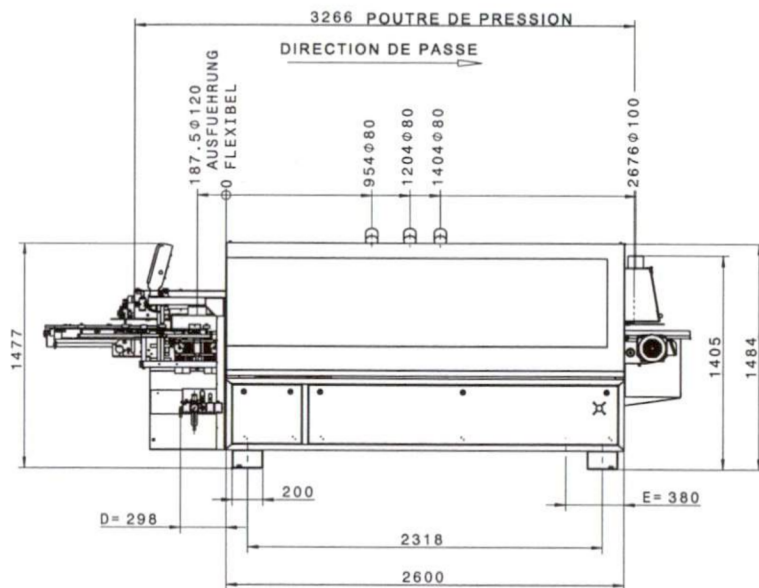
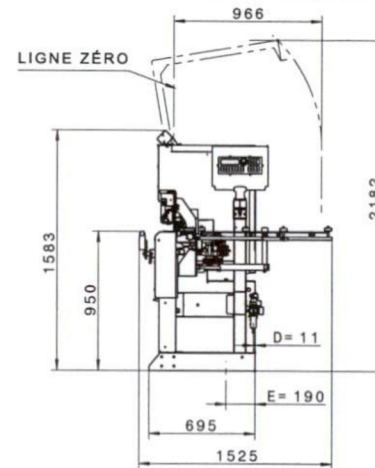


PROJET	DATE	REVISION	DESCRIPTION
005914	01/01/2014	01	PROJET
005914	01/01/2014	02	PROJET
005914	01/01/2014	03	PROJET
005914	01/01/2014	04	PROJET
005914	01/01/2014	05	PROJET
005914	01/01/2014	06	PROJET
005914	01/01/2014	07	PROJET
005914	01/01/2014	08	PROJET
005914	01/01/2014	09	PROJET
005914	01/01/2014	10	PROJET
005914	01/01/2014	11	PROJET
005914	01/01/2014	12	PROJET
005914	01/01/2014	13	PROJET
005914	01/01/2014	14	PROJET
005914	01/01/2014	15	PROJET
005914	01/01/2014	16	PROJET
005914	01/01/2014	17	PROJET
005914	01/01/2014	18	PROJET
005914	01/01/2014	19	PROJET
005914	01/01/2014	20	PROJET
005914	01/01/2014	21	PROJET
005914	01/01/2014	22	PROJET
005914	01/01/2014	23	PROJET
005914	01/01/2014	24	PROJET
005914	01/01/2014	25	PROJET
005914	01/01/2014	26	PROJET
005914	01/01/2014	27	PROJET
005914	01/01/2014	28	PROJET
005914	01/01/2014	29	PROJET
005914	01/01/2014	30	PROJET
005914	01/01/2014	31	PROJET
005914	01/01/2014	32	PROJET
005914	01/01/2014	33	PROJET
005914	01/01/2014	34	PROJET
005914	01/01/2014	35	PROJET
005914	01/01/2014	36	PROJET
005914	01/01/2014	37	PROJET
005914	01/01/2014	38	PROJET
005914	01/01/2014	39	PROJET
005914	01/01/2014	40	PROJET
005914	01/01/2014	41	PROJET
005914	01/01/2014	42	PROJET
005914	01/01/2014	43	PROJET
005914	01/01/2014	44	PROJET
005914	01/01/2014	45	PROJET
005914	01/01/2014	46	PROJET
005914	01/01/2014	47	PROJET
005914	01/01/2014	48	PROJET
005914	01/01/2014	49	PROJET
005914	01/01/2014	50	PROJET
005914	01/01/2014	51	PROJET
005914	01/01/2014	52	PROJET
005914	01/01/2014	53	PROJET
005914	01/01/2014	54	PROJET
005914	01/01/2014	55	PROJET
005914	01/01/2014	56	PROJET
005914	01/01/2014	57	PROJET
005914	01/01/2014	58	PROJET
005914	01/01/2014	59	PROJET
005914	01/01/2014	60	PROJET
005914	01/01/2014	61	PROJET
005914	01/01/2014	62	PROJET
005914	01/01/2014	63	PROJET
005914	01/01/2014	64	PROJET
005914	01/01/2014	65	PROJET
005914	01/01/2014	66	PROJET
005914	01/01/2014	67	PROJET
005914	01/01/2014	68	PROJET
005914	01/01/2014	69	PROJET
005914	01/01/2014	70	PROJET
005914	01/01/2014	71	PROJET
005914	01/01/2014	72	PROJET
005914	01/01/2014	73	PROJET
005914	01/01/2014	74	PROJET
005914	01/01/2014	75	PROJET
005914	01/01/2014	76	PROJET
005914	01/01/2014	77	PROJET
005914	01/01/2014	78	PROJET
005914	01/01/2014	79	PROJET
005914	01/01/2014	80	PROJET
005914	01/01/2014	81	PROJET
005914	01/01/2014	82	PROJET
005914	01/01/2014	83	PROJET
005914	01/01/2014	84	PROJET
005914	01/01/2014	85	PROJET
005914	01/01/2014	86	PROJET
005914	01/01/2014	87	PROJET
005914	01/01/2014	88	PROJET
005914	01/01/2014	89	PROJET
005914	01/01/2014	90	PROJET
005914	01/01/2014	91	PROJET
005914	01/01/2014	92	PROJET
005914	01/01/2014	93	PROJET
005914	01/01/2014	94	PROJET
005914	01/01/2014	95	PROJET
005914	01/01/2014	96	PROJET
005914	01/01/2014	97	PROJET
005914	01/01/2014	98	PROJET
005914	01/01/2014	99	PROJET
005914	01/01/2014	100	PROJET



LISTE DE RECOMMANDATIONS:						
QUERSCHNITT- FLÄCHE . . MM ² /2						
SAUVEGARDE	16 A	20 A	25 A	35 A	60 A	63 A
LONGUEUR DE CONDUITE						
- 10 M	2.5 MM ²	2.5 MM ²	4.0 MM ²	6.0 MM ²	10.0 MM ²	16.0 MM ²
10 - 20 M	2.5 MM ²	4.0 MM ²	4.0 MM ²	6.0 MM ²	10.0 MM ²	16.0 MM ²
20 - 30 M	2.5 MM ²	4.0 MM ²	6.0 MM ²	10.0 MM ²	16.0 MM ²	16.0 MM ²



E= ALIMENTATION SECTEUR DE LA MACHINE

TENSION DE SERVICE

400V - 3PH - 50HZ

PRESSION DE SERVICE

9.5 KW

COURANT NOMINAL

13.7 A

POIDS

ENV. 1290 KG

D= ALIMENTATION EN AIR COMPRI

6 BAR / ø1/2"

CAPACITE D'ASPIRATION

ø 80MM 510M3/H

ø 100MM 790M3/H

ø 120MM 1140M3/H

DEBIT TOTAL EN AIR D'ASPIRATION

3460 M3/H

VITESSE L'AIR

28 M/SEC

DRUCKVERLUST

* *

ENV. 2000PA

CONSOMMATION D'AIR

450 Nl/min

FerWood®
BRILLIANT SOLUTIONS FOR WOOD

PROJECT:	005914_MA
CODE:	SINGLE SIDED EDGE BANDER
TYPE:	BRANDT KDF 220
BRAND:	
DESIGNER:	
DATE:	
FILE:	